MOMO



STRUTTURA: Realizzata in legno abbinato a particelle di legno grezzo biodegradabile e pannelli di fibra di legno duro.
IMBOTTITURA: Le imbottiture sono realizzate in poliuretano espanso a densità differenziate e sono ricoperte da una termofalda di dacron resinato autoestinguente da 200 gr/mq. Seduta: densità 30 kg/mc. Braccioli: densità 28 kg/mc. La parte superiore dei braccioli è composta da un tampone di densità 35 kg/mc. Schienale: densità 28 kg/mc. La parte superiore della spalliera è composta da una fascia di densità 35 kg/mc.
Imbottiture di completamento: 21 kg/mc. MOLLEGGI:
Sui DIVANI fissi e laterali, Il sistema di molleggio è composto da una serie di molle greche ancorate alla struttura delle sedute. Nella versione DORMOSA Il sistema di molleggio è realizzato con un inserto centrale composto da molle elicoidali insacchettate, integrato all'interno dell'imbottitura e posto su cinghie elastiche in polipropilene intrecciate. La parte anteriore della dormosa è molleggiata esclusivamente con cinghie elastiche in polipropilene intrecciate.
RIVESTIMENTO: Tessuto o microfibra non sfoderabile. Per le caratteristiche del rivestimento e della manutenzione vedere relative schede tecniche.
PIEDI: In ABS nero da cm 2 antiscivolo.
NOTE: Il bordino del modello è realizzabile ESCLUSIVAMENTE con il tessuto Boing

FRAME: Made of wood combined with biodegradable raw wood particles and hardwood fiber panels.:
PADDING: The padding is made of polyurethane foam with differentiated densities and is covered with a 200 gr/m2 self-extinguishing resined dacron thermopad. Seat: density 30 kg/mc. Armrests: density 28 kg/mc. The upper part of the armrests is composed of a density buffer 35 kg/mc. Backrest: density 28 kg/mc. The top of the wall bars is composed of a density band 35 kg/mc. Filling completion: 21 kg/mc. SUSPENSION:
On the fixed and side SOFAS, the suspension system is composed of a series of Greek springs anchored to the seat structure. In the DORMOSA version The spring system is made with a central insert composed of pocket-shaped helical springs, integrated inside the padding and placed on woven polypropylene elastic straps. The front of the dormosa is springing exclusively with woven polypropylene elastic straps.
COVERING: Fabric or microfiber not removable. For the characteristics of the coating and maintenance see related data sheets.
FEET: In black ABS cm 2 non-slip.
NOTE: The model's piping can be made EXCLUSIVELY with Boing fabric.

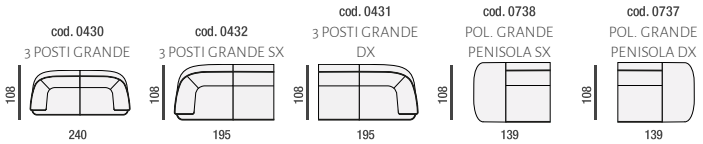
STRUCTURE: Fait de bois combiné avec des particules de bois brut biodégradable et des panneaux de fibres de bois dur.
REMBOURRAGE: Les rembourrages sont réalisés en polyuréthane expansé à densité différenciée et sont recouverts d'un thermophile de dacron résinate auto-extinguible de 200 gr/m2. Assise : densité 30 kg/mc. Accoudoirs : densité 28 kg/mc. La partie supérieure des accoudoirs est composée d'un tampon de densité 35 kg/mc. Dossier : densité 28 kg/mc. La partie supérieure du dossier est composée d'une bande de densité 35 kg/mc. Rembourrages d'achèvement : 21 kg/mc. RESSORTS :
Sur les CANAPÉS fixes et latéraux, le système de suspension est composé d'une série de ressorts grecs ancrés à la structure des sièges. Dans la version DORMOSA Le système de suspension est réalisé avec un insert central composé de ressorts hélicoïdaux ensachés, intégré à l'intérieur du rembourrage et placé sur des sangles élastiques en polypropylène tressées. La partie avant du dormeur est à ressort exclusivement avec des sangles élastiques en polypropylène tressées.
REVETEMENT: Tissu ou microfibre non déhoussable. Pour les caractéristiques du revêtement et de l'entretien, voir les fiches techniques correspondantes.
PIEDS: En ABS noir de 2 cm antidérapant.
NOTE: Le passepoil du modèle est réalisable EXCLUSIVEMENT avec le tissu Boing.

ESTRUCTURA: Hecho de madera combinada con partículas biodegradables de madera en bruto y paneles de fibra de madera dura.
RELLENO: Las almohadillas están hechas de poliuretano expandido con densidades diferenciadas y están cubiertas con una almohadilla térmica de dacrón resinado autoextinguible de 200 gr/m². Asiento: densidad 30 kg/mc. Reposabrazos: densidad 28 kg/mc. La parte superior de los reposabrazos está compuesta por un tampón de densidad 35 kg/mc. Respaldo: densidad 28 kg/mc. La parte superior de la espaldera está compuesta por una banda de densidad 35 kg/mc. Relleno de acabado: 21 kg/mc. MUELLES:
En los SOFÁS fijos y laterales, El sistema de suspensión se compone de una serie de muelles griegos anclados a la estructura de los asientos. En la versión DORMOSA El sistema de amortiguación está realizado con un inserto central compuesto por muelles helicoidales embutidos, integrado en el interior del acolchado y colocado sobre correas elásticas de polipropileno trenzadas. La parte delantera de la durmiente está amortiguada exclusivamente con correas elásticas de polipropileno trenzadas.
RECUBRIMIENTO: Tela o microfibra no desenfundable. Para las características del revestimiento y del mantenimiento ver las fichas técnicas correspondientes.
PIEDS: Hecho de ABS negro de 2 cm antideslizante.
NOTE: El ribete del modelo se puede realizar EXCLUSIVAMENTE con la tela Boing.

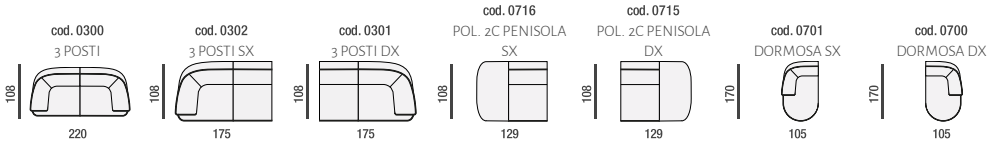
MOMO

VERSIONI FISSE

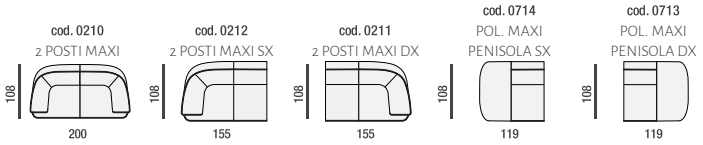
Gruppo A - sedute da 80 cm



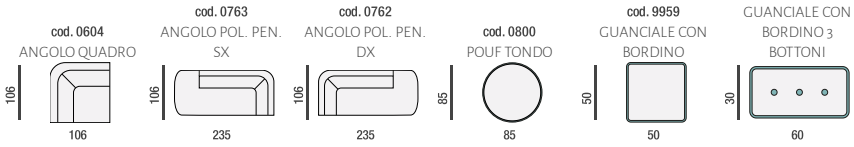
Gruppo B - sedute da 70 cm

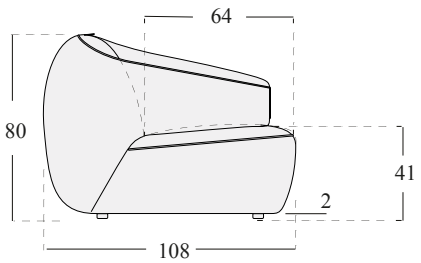


Gruppo C - sedute da 60 cm



Gruppo D - POSSONO ESSERE COMBINATI CON TUTTI I GRUPPI cm





EGOITALIANO S.r.l. - Via - I° Maggio, 4 - 75100 Matera MT- Italy - tel +39 0835 382096 - fax +39 0835 269934

egoitaliano
LIVING YOUR WAY